



Stratégie de communication commune pour les transports publics transfrontaliers dans la Grande Région

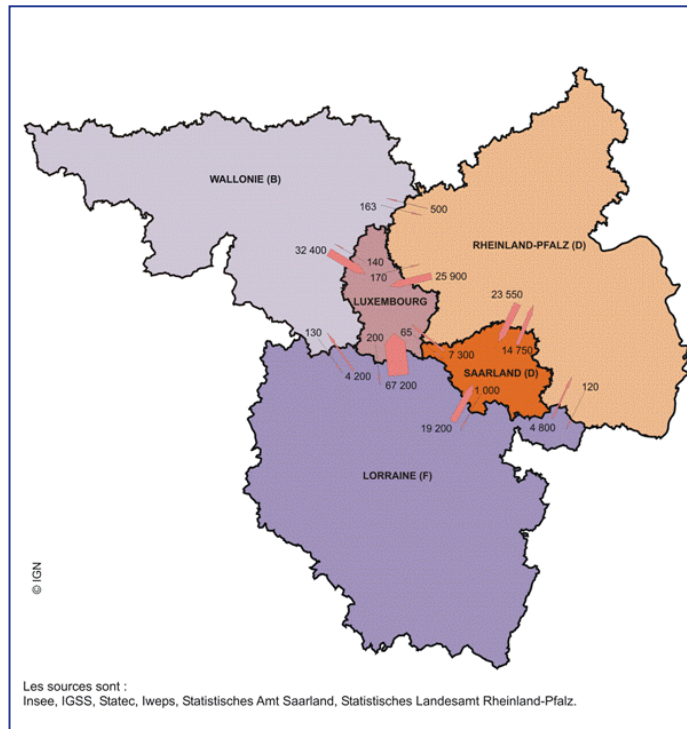
Séminaire de présentation Interreg Grande Région 21.03.2016

Pourquoi une stratégie de
communication commune?

Introduction

Contexte

- 225.000 travailleurs frontaliers dans la Grande-Région
- 520.000 trajets transfrontaliers par jour



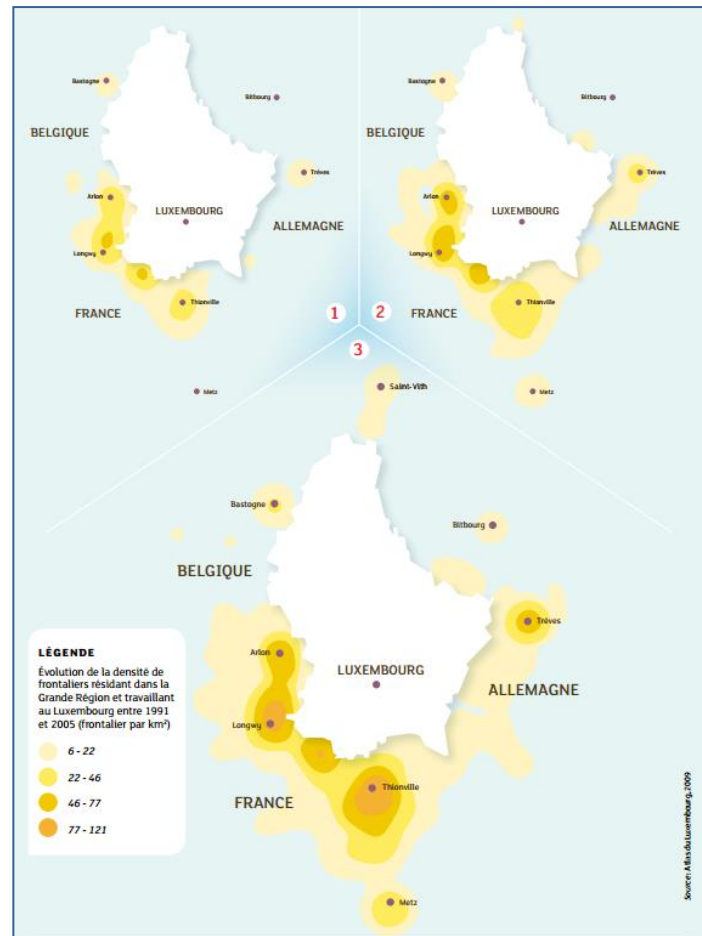
Introduction

Contexte

Flux de frontaliers en croissance constante

Dont l'aire fonctionnelle urbaine de Luxembourg est le centre de gravité

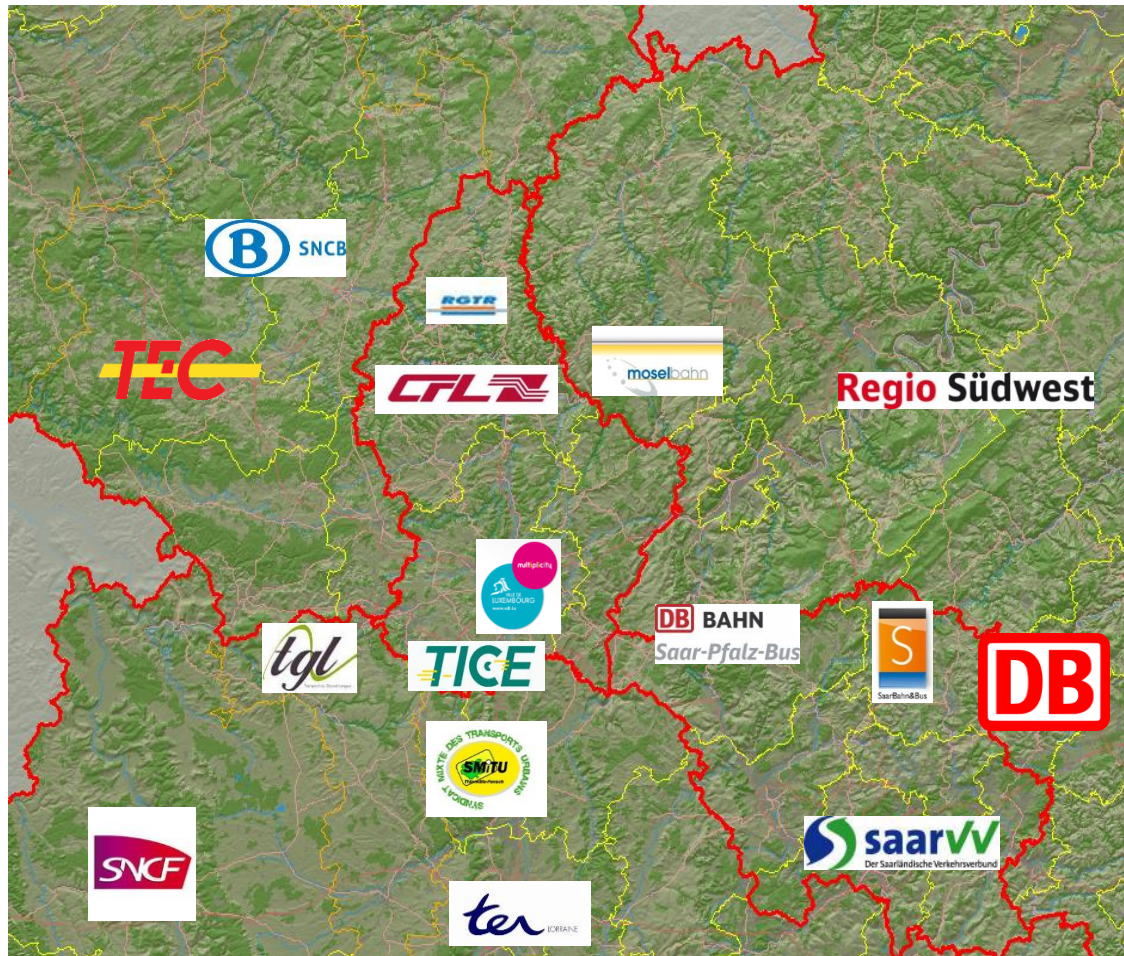
- Importante demande de transports transfrontaliers
- Enjeu de la mobilité à l'échelle de la Grande Région



Introduction

Contexte

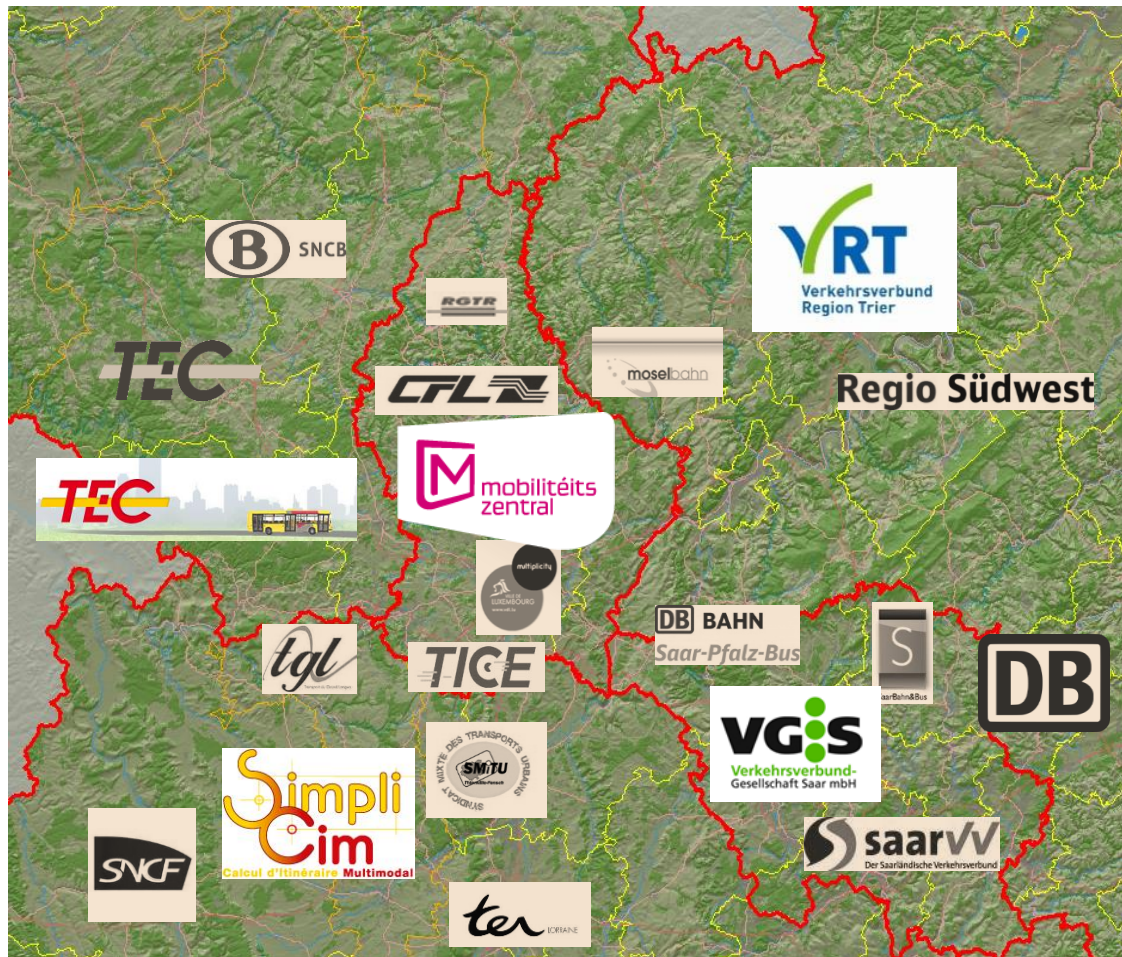
- Informations éparpillées entre les différents opérateurs



Introduction

Contexte

- Centrales d'information régionales



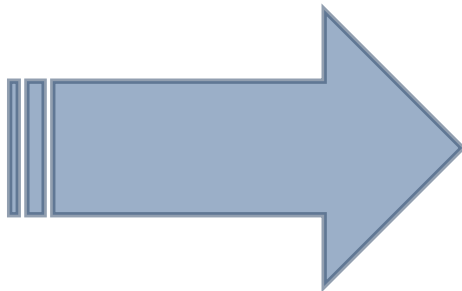
Déroulement du projet

Partenaires



- Avec le soutien du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)
- A l'initiative du Comité Economique et Social de la Grande Région (CESGR)

- Luxembourg
- Sarre
- Rhénanie-Palatinat
- Lorraine
- Wallonie



Projet «Stratégie de communication commune pour les transports publics transfrontaliers dans la Grande Région»

446.250 €

30 mois

01.07.2012 – 31.12.2014

Opérateurs partenaires

Verkéiersverbond Luxemburg

Verkehrsmanagement Gesellschaft
Saar

Ministerium des Inneren, für Sport und
Infrastruktur von Rheinland-Pfalz

Partenaires méthodologiques

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie
und Verkehr des Saarlandes

Verkehrsverbund Region Trier

Conseil Régional de Lorraine

Ministère de l'Ecologie, du Développement
durable et de l'Energie français, DREAL

Province belge de Luxembourg

Société régionale wallonne du Transport-
TEC

Région wallonne, SPW



Objectifs

- Stratégie de communication commune
 - Regroupement sous une chapeau-marque
 - Visibilité grâce à une apparence commune



Objectifs



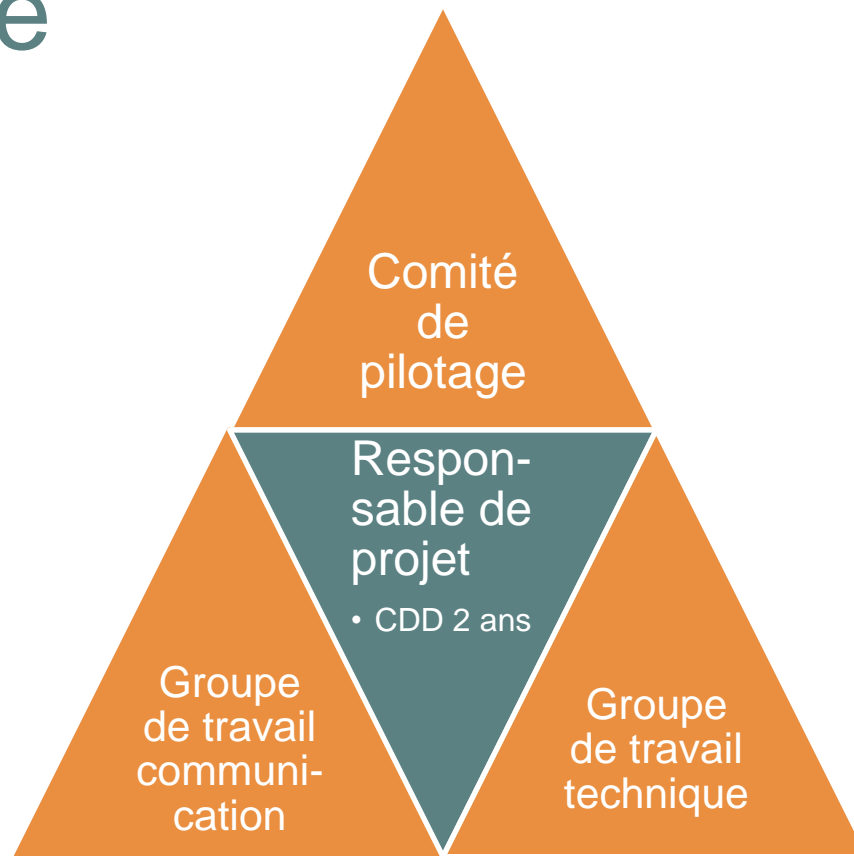
- Stratégie de communication commune
 - Regroupement sous une chapeau-marque
 - Visibilité grâce à une apparence commune
- Offre structurée et transparente des transports publics
 - Avantages pour les usagers
 - Avantages pour la planification

Objectifs

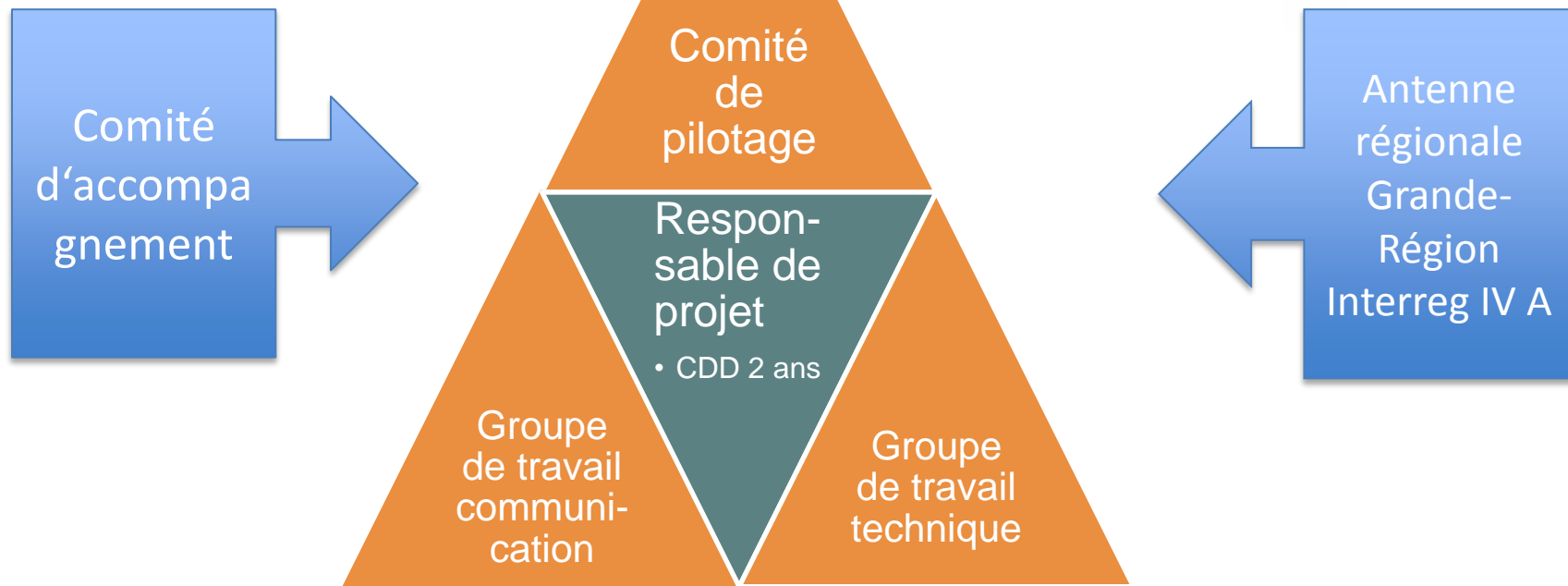


- Stratégie de communication commune
 - Regroupement sous une chapeau-marque
 - Visibilité grâce à une apparence commune
- Offre structurée et transparente des transports publics
 - Avantages pour les usagers
 - Avantages pour la planification
- Réseau pérenne des autorités et opérateurs de transport public

Structure



Structure



Apparence commune

Corporate identity



- Création d'une marque
 - Nom de marque
 - Charte graphique
- Stratégie de communication coordonnée

Marque / Logo



Portail Mobilité
Grande Région



Mobilitätsportal
Großregion



Charte graphique



- Règles typographiques
- Définition couleurs
- Imprimés
 - Entêtes lettres
 - Cartes de visite
 - Enveloppes
 - Etc ...



Stratégie de communication



- Réalisation de templates et visuels de base
- Slogan:
 - Découvrez la facilité de bouger dans la Grande Région. Mobiregio, vous y gagnez sur toutes le lignes.
 - Entdecken Sie die einfachsten Verkehrsmittel der Großregion. Mit Mobiregio gewinnen Sie auf den ganzen Linien.
- Définition de critères et règles d'utilisation des visuels

ENTDECKEN SIE DIE EINFACHSTEN VERKEHRSMITTEL IN DER GROSREGION.

Mit Mobiregio gewinnen Sie auf den ganzen Linien.



serviceplan

Öffentliche Verkehrsmittel in der Großregion: Schluss mit dem Durcheinander!

Wer früher in der Großregion von A nach B kommen wollte, musste sich Reiseauskünfte zumeist bei verschiedenen Verkehrsbetrieben beschaffen. Das ist nun vorbei! Ab September 2014 geht das erste Mobilitätsportal der Großregion online. Mobilität war noch nie so einfach.

Das erste Mobilitätsportal der Großregion.

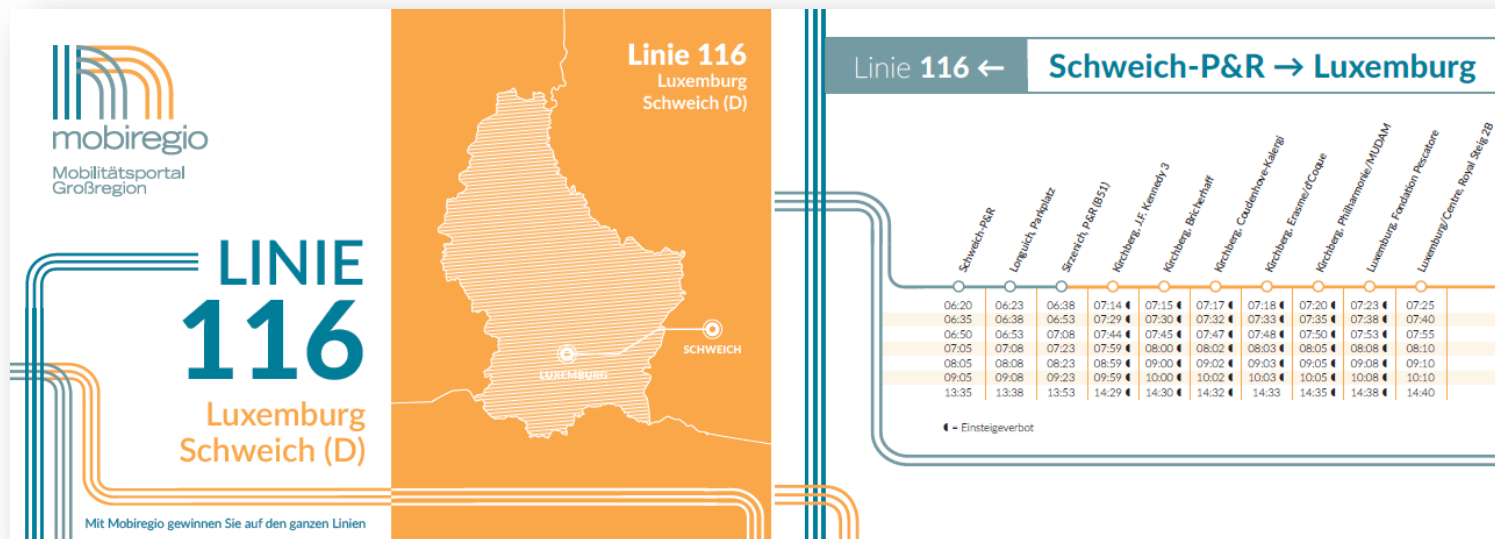
Überzeugen Sie sich selbst: Einfacher kann man sich in der Großregion nicht fortbewegen! Auf der Website www.mobiregio.net können Sie Ihre Fahrt mit nur wenigen Mausklicks zusammenstellen. Das Portal ist praktisch und benutzerfreundlich. Neben vielen anderen Informationen erfahren Sie auch, wie viel CO2 Sie einsparen, wenn Sie öffentliche Verkehrsmittel benutzen.

Neugierig? Dann surfen Sie schnell zu www.mobiregio.net und sehen Sie selbst, wie einfach Sie in der Großregion von A nach B kommen.



EU-gefördertes Programm
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Die Europäische Union investiert in Ihre Zukunft.

Information voyageur





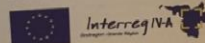


ENTDECKEN SIE DIE EINFACHSTEN
VERKEHRSMITTEL IN DER GROSREGION.

Mit Mobiregio gewinnen Sie auf den ganzen Linien.



EU-geförderetes Programm
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Die Europäische Union investiert in ihre Zukunft.



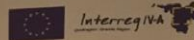
www.mobiregio.net

DÉCOUVREZ LA FACILITÉ
DE BOUGER DANS LA GRANDE RÉGION.

Mobiregio, vous y gagnez sur toutes les lignes.



Programme cofinancé par l'Union européenne
Fonds européens de développement régional
L'Union européenne investit dans votre avenir.



www.mobiregio.net

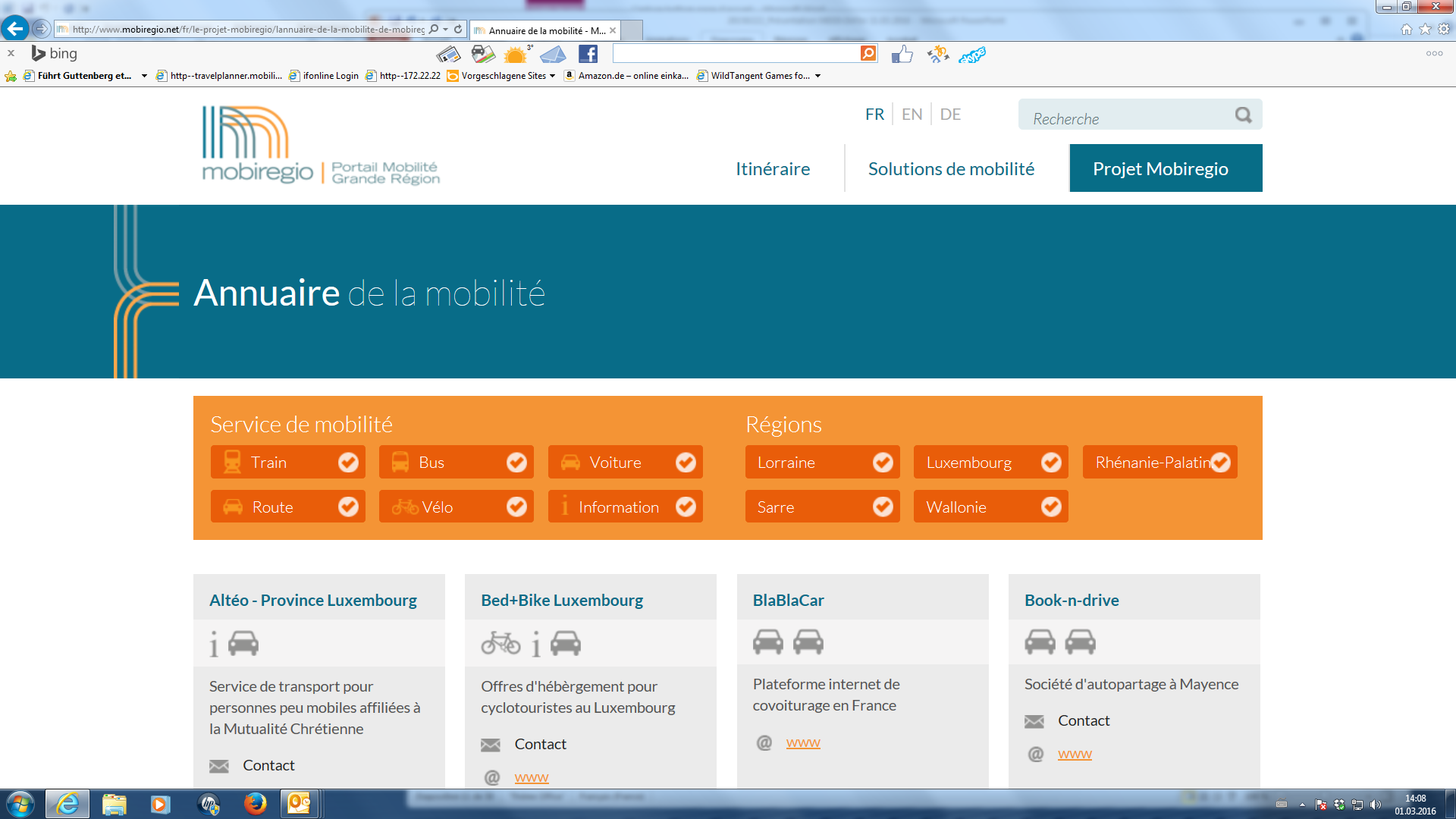


www.mobiregio.net

Plateforme d'information commune

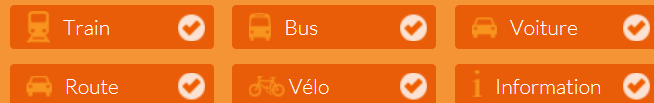


- Portail sur la mobilité dans la Grande Région
 - Annuaire de la mobilité
 - Rubrique solutions de mobilité
- Calculateur d'itinéraire
 - Interconnexion entre les calculateurs d'itinéraire régionaux existants

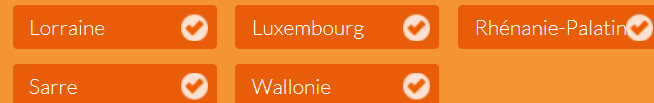


Annuaire de la mobilité

Service de mobilité



Régions



Altéo - Province Luxembourg



Service de transport pour
personnes peu mobiles affiliées à
la Mutualité Chrétienne

Contact

Bed+Bike Luxembourg



Offres d'hébergement pour
cyclotouristes au Luxembourg

Contact

www

BlaBlaCar



Plateforme internet de
covoiturage en France

@ [www](#)

Book-n-drive



Société d'autopartage à Mayence

Contact

@ [www](#)



Calculez votre itinéraire

je pars de

pour aller à

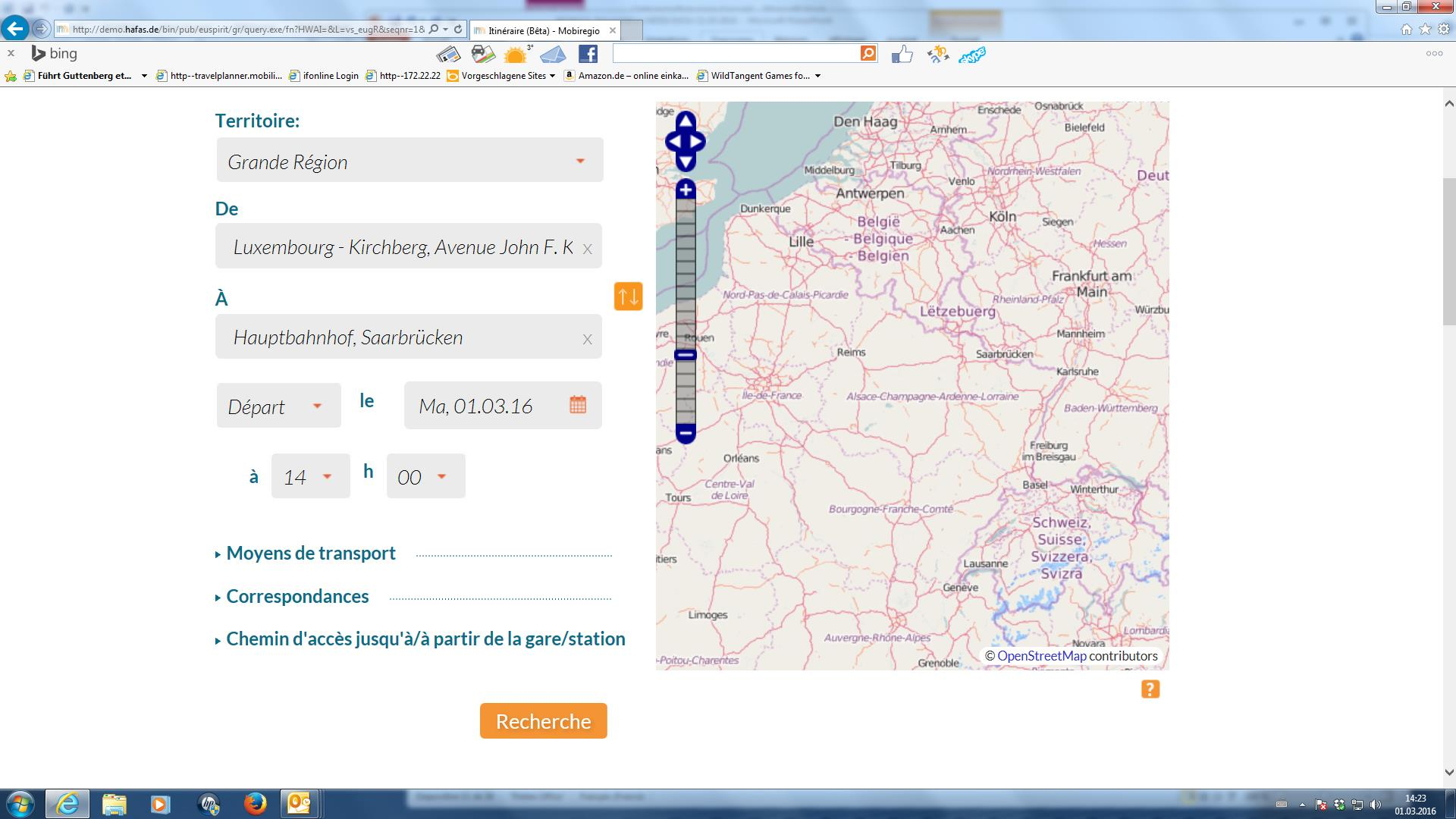
en **Partant** le



à 00 h 00

Plus d'options

Itinéraire



Territoire:

Grande Région

De

Luxembourg - Kirchberg, Avenue John F. K

À

Hauptbahnhof, Saarbrücken

Départ

le

Ma, 01.03.16

à

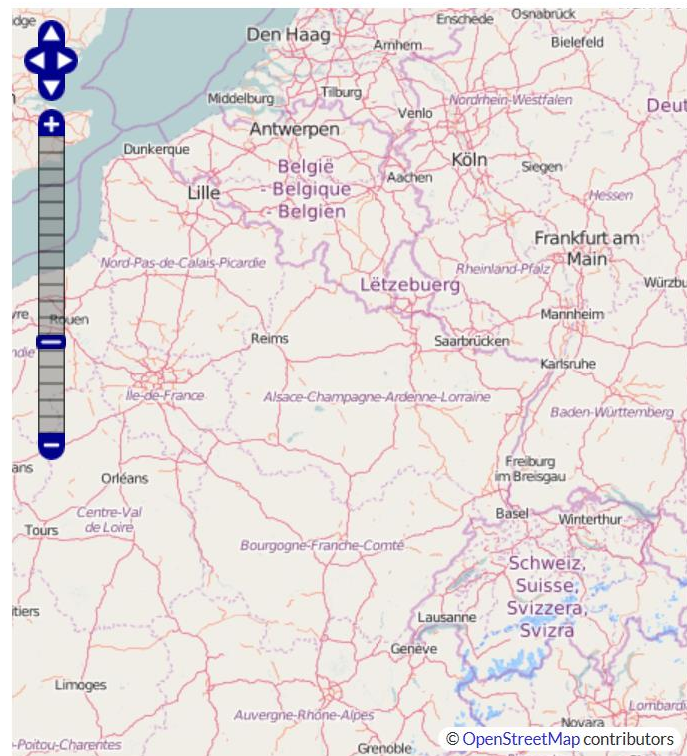
14

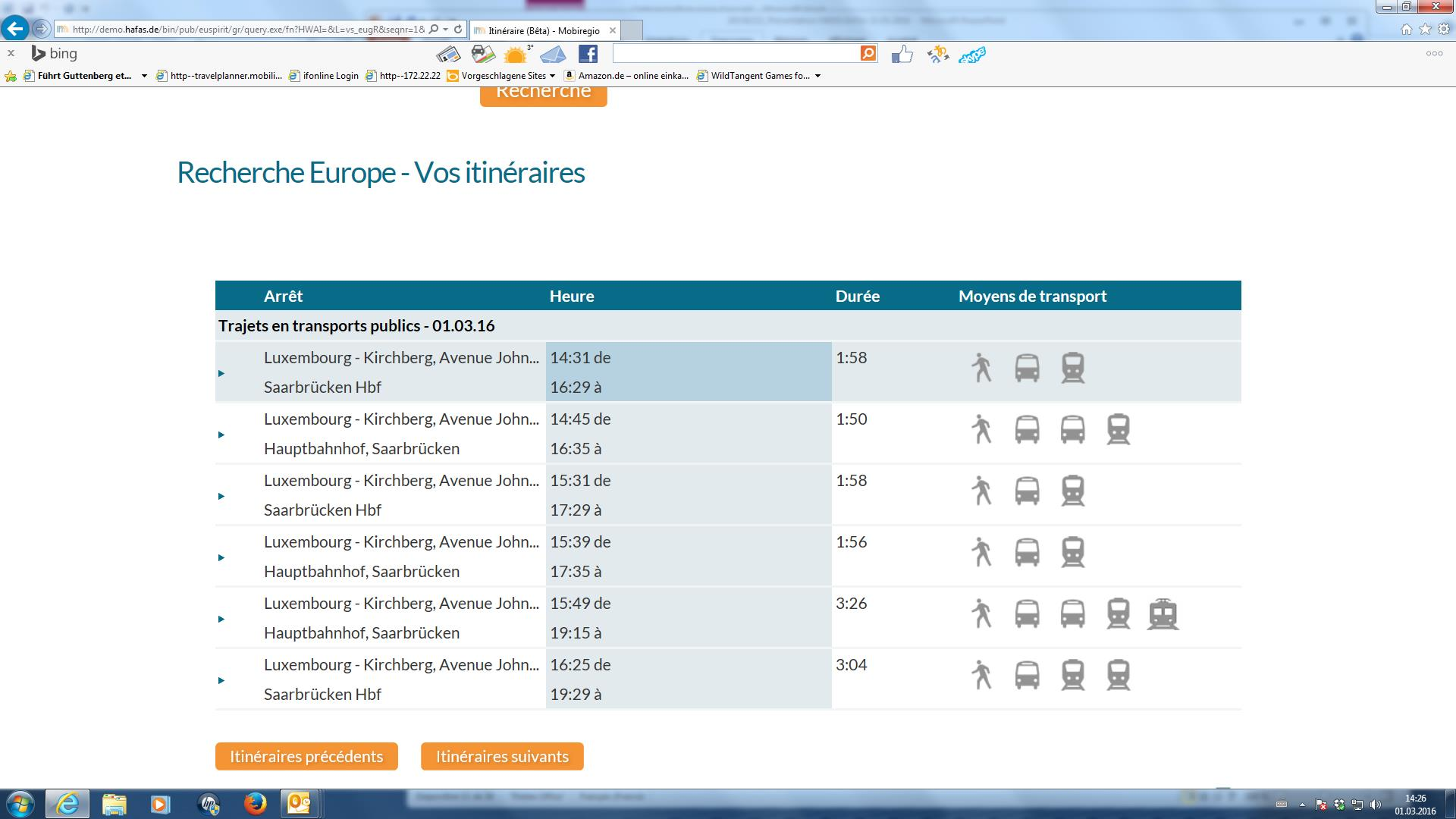
h

00























- Moyens de transport
- Correspondances
- Chemin d'accès jusqu'à/à partir de la gare/station

Recherche





Recherche Europe - Vos itinéraires

Arrêt	Heure	Durée	Moyens de transport
Trajets en transports publics - 01.03.16			
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Saarbrücken Hbf	14:31 de 16:29 à	1:58	  
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Hauptbahnhof, Saarbrücken	14:45 de 16:35 à	1:50	   
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Saarbrücken Hbf	15:31 de 17:29 à	1:58	  
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Hauptbahnhof, Saarbrücken	15:39 de 17:35 à	1:56	  
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Hauptbahnhof, Saarbrücken	15:49 de 19:15 à	3:26	    
▶ Luxembourg - Kirchberg, Avenue John... Saarbrücken Hbf	16:25 de 19:29 à	3:04	   

[Itinéraires précédents](#)[Itinéraires suivants](#)

Le projet Mobiregio

Conclusions

Conclusions



- Réduction barrières entre les partenaires
- Création d'une structure permettant l'échange d'idées
 - Convention Mobiregio entre partenaires.
- Financement FEDER

Merci